УТВЕРЖДАЮ

 Заместитель министра сельского хозяйства

 Республики Алтай

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Э.М. Текенов

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 года

**Паспорт показателя результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели результативности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба) |
| Отдел по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (Инспекция)  |
| I. Общая информация по показателю  |
| Номер (индекс) показателя  | Номер цели и наименование  | Номер задачи и наименование  | Наименование показателя  | Дата утверждения показателя  | Базовое значение  | Международное сопоставление показателя  |
| А.1  | Снижение количества погибших и получивших ранения в ДТП в результате осуществления деятельностии по перевозке пассажиров легковым такси  | 1) профилактические мероприятия и систематическое наблюдение за исполнением обязательных требований, анализ и прогнозирование состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами надзора; | Количество погибших и получивших ранения в ДТП в результате осуществления деятельности по перевозке пассажиров легковым такси на 100000 жителей Калининградской области  |  | 0,06 | нет данных  |
|  |  | 2) предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, их работниками требований, установленных федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, посредством организации и проведения проверок субъектов контроля, а также мероприятий по проверке транспортных средств в процессе их эксплуатации; |  |  |  |  |
|  |  | 3) принятие предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений  |  |  |  |  |
| Формула расчета показателя  |
| А.1 = (Вчп + Вчр) / Р x 100000 x Тлт / Тоб  |
| Расшифровка (данных) переменных  | Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем) |
| Вчп  | число погибших  | УГИБДД УМВД России по Республике Алтай  | Источник: информация, предоставленная УГИБДД МВД России по Республике Алтай  |
| Вчр  | число получивших ранения  | УГИБДД УМВД России по Республике Алтай | Источник: информация, предоставленная УГИБДД МВД России по Республике Алтай |
| Р  | численность населения Республики Алтай  | Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Республике Алтай  | Источник: официальный сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Алтай  |
| Тлт  | количество автомобилей легкового такси  | Отдел по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (Инспекция)  | Источник: реестр выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Алтай, размещенный на официальном сайте Министерства сельского хозяйства Республики Алтай |
| Тоб  | общее количество транспортных средств  | УГИБДД УМВД России по Республике Алтай | Источник: информация, предоставленная УГИБДД МВД России по Республике Алтай |
| II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя  |
| Количество погибших и получивших ранения в ДТП в результате осуществления деятельности по перевозке пассажиров легковым такси на 100000 жителей Республики Алтай | Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.Погибший - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток.Раненый - лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения.Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.Автомобиль легкового такси - транспортное средство, на которое юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем получено разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Алтай. |
| III. Состояние показателя  |
| Описание основных обстоятельств, характеризующих текущее значение показателя  |
| В Республике Алтай, по данным УГИБДД МВД России по Республике Алтай, на 10.12.2019 года было совершено 367 ДТП, в результате которых погибло 22 человека и ранено 440 человек.По информации УГИБДД МВД России по Республике Алтай на 10.12.2019 года, на территории Республики Алтай зарегистрировано 84157 транспортных средства.Отдельная статистика УГИБДД УМВД России по Республике Алтай о количестве ДТП с участием автомобилей легкового такси не ведется.В соответствии с реестром выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Алтай по состоянию на 11.12.2019 259 транспортных средств имеют разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. |
| Описание стратегической цели и поэтапных значений показателя  |
| Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах", утвержденная [Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 N 864](http://docs.cntd.ru/document/499048500).[Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года"](http://docs.cntd.ru/document/557309575). |
| Региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси направлен на предупреждение, выявление и пресечение нарушений подконтрольными субъектами требований, установленных федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации в области транспорта, посредством организации и проведения проверок субъектов контроля, проверок транспортных средств в процессе их эксплуатации, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, а также связанную с систематическим наблюдением за исполнением обязательных требований, анализом и прогнозированием состояния исполнения обязательных требований при осуществления деятельности субъектами контроля. |
| Годы и целевые (прогнозные) значения показателей  | 2019 | 2020  | 2021  | 2022 | 2023 |  |  |
|  | 0,06  | 0,06  | 0,06  | 0,06 | 0,06 |  |  |
| Описание способов и методов достижения поставленных целевых значений  |
|  | 1. Определение текущих значений ключевых показателей результативности.2. Анализ степени достижения целевых показателей.3. Выявление факторов, влияющих на изменение значений ключевых показателей.4. Формирование предложений, направленных на устранение или минимизацию негативных факторов, выявленных в ходе анализа текущих показателей результативности (актуализация обязательных требований).5. Повышение уровня кадрового потенциала должностных лиц, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность. |
| Описание рисков недостижения целевых значений показателя  |
|  | - неукомплектованность кадрового состава;- отсутствие материально-технического обеспечения;- изменения нормативных правовых актов;- недостоверность данных;- форс-мажорные обстоятельства.Динамический анализ изменения факторов риска характеризует уровень достижения или недостижения целевых значений показателя. Оценка уровня достижения или недостижения целевых значений показателя позволит выявить наиболее существенный фактор риска с целью последующего принятия корректирующих мероприятий с учетом имеющихся полномочий. |
| IV. Методика сбора и управления данными  |
| Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования (в том числе в формате открытых данных) |
| Наименование необходимых данных  | Вчп - число погибших в ДТП.Вчр - число получивших ранения в ДТП.Р - численность населения Республики Алтай.Тлт - количество автомобилей легкового такси.Тоб - общее количество транспортных средств. |
| Источники исходных данных  | Информация, предоставленная УГИБДД МВД России по Республике Алтай, официальный сайт УГИБДД МВД России по Республике Алтай, официальный сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Алтай, официальный сайт Министерства сельского хозяйства Республики Алтай |
| Характеристики, отражающие специфику данных, в том числе географический объем исходных данных  | Вчп - число погибших в ДТП.Вчр - число получивших ранения в ДТП.Р - численность населения Республики Алтай.Тлт - количество автомобилей легкового такси.Тоб - общее количество транспортных средств. |
| Требования/руководства по сбору данных  | [Распоряжение Правительства РФ от 17.05.2016 N 934-р "Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности"](http://docs.cntd.ru/document/420355412); |
| Ограничения данных  | По причине отсутствия в УГИБДД МВД России по Республике Алтай статистики о дорожно-транспортных происшествиях, произошедших с участием автомобилей легкового такси, количество погибших и пострадавших в результате осуществления деятельности по перевозке пассажиров легковым такси берется в процентном отношении от общего количества погибших и пострадавших исходя из процентного отношения общего количества транспортных средств, зарегистрированных на территории Республики Алтай, к количеству транспортных средств, имеющих разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республике Алтай. |
| Процедуры обеспечения качества данных  | Не установлены. |
| Надзор за данными  | Отдел по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (Инспекция)  |
| Надзор и сроки представления окончательных результатов  | Ежегодно до 28 февраля года, следующего за отчетным годом, Отдел по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (Инспекция) осуществляет анализ контрольно-надзорной деятельности по утвержденным перечням показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности. |
| Механизм внешнего аудита  | Не установлен |